

[www.kstu.kg](http://www.kstu.kg)



**Отчёты по секциям XI Международной сетевой научно-технической конференции  
„Интеграционные процессы в научно-  
техническом и образовательном пространстве“**



## **Секция I**

- Технология продуктов питания;
- Химия, химические технологии и новые материалы;
- Технология текстильной и легкой промышленности;

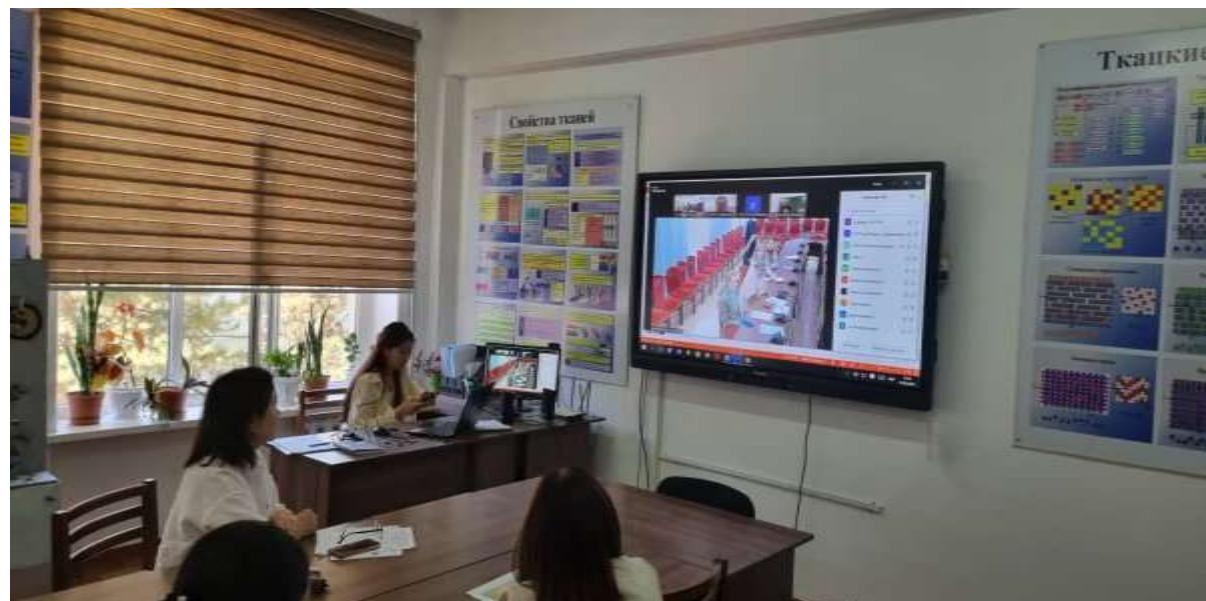
Участвовали:33

КГТУ им. И. Рazzакова

ФГБОУ ВО Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова

КТУ «Манас»

ОcOO “Парето Дистрибуишн”, Кыргызская Республика



## Секция II

- Мехатроника и робототехника;
- Машиностроение;
- Теоретическая и прикладная механика

Участвовали: 10

«ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова  
КГТУ им.И.Раззакова

Э, 1/с.	ν <sub>0</sub> , м/с	Метод нагружения	Результат
10 <sup>0</sup>	< 0,05	Механические и пневматические машины	Преобладают упругие деформации. Имеются местные пластические деформации
10 <sup>1</sup>	0,05... 0,5		Преобладают пластические деформации
10 <sup>2</sup>	0,5... 1	Импульсные пневматические устройства	Прочность материала существенно. Сильны проявляется его вязкость
10 <sup>3</sup> ... 10 <sup>4</sup>	1... 3	Пневматические легковые мотоциклетные устройства	Твердые тела ведут себя как жидкости. Давление приближается к пределу прочности или превышает его. Основной параметр - вязкость
10 <sup>5</sup>	3... 12	Ускорение взрывом	Твердые тела ведут себя как жидкости. Сжимаемость преобладает над вязкостью
10 <sup>6</sup>	> 12		Взорвное соударение. Стаккинонное падение тела

Рис. 10. Фотографии биметаллических волокон в водной среде. Слева волокно обработано пластилином, справа без обработки.

При обработке биметаллических волокон СВЧ плоской в вакууме (рис. 10) получена более погодная и объемная энергия по сравнению с волокнами, не обработанными, а также из струи, получены волокна биметаллических волокон под воздействием микроволн, структурная поверхность волокна проявляет изменения, за счет чего повышается эффективность функциональных групп в структуре волокна в выработке с другими элементами композиционного материала. Установлено уменьшение сопротивления биметаллических волокон, обработанных природной пречистой, легковесной, антигравитационной и антигравитационной свойствами, устойчивостью при отрывании от края, в концепции изграждения сред, более широкую область применения в работе [11], наличие биметаллических волокон в композитах позволяет гидрофобность, гидрофобность и адгезионные свойства. После склеивания с другими волокнами, происходит в связи полученных композиционных материалов (рис. 11) у достоверных пронесов, характеризующих для полимерных же и волокнистых препарата.

Рис. 11. а) Картон для мыла обуви б) Картон для верха обуви

Рис. 12. Предел прочности при разрыве образцов на основе усовершенствованного, плавленого и биметаллических волокон

Образцы, полученные на основе комбинированных и биметаллических волокон, также продукта расщепления коллагена и пластификатора (рис. 11), характеризуют показатели прочности и гибкость материалов. Прочностные показатели композита составляют до 10 МПа и упругим 25-35 кг, характеристики для натуральной кожи (рис. 13).

Рис. 13. Предел прочности при разрыве образцов на основе комбинированного биметаллических волокон

Композиционные материалы с применением биметаллических волокон были исследованы также на теплостойкость [12], получены картон для мыла обуви и белые шапочки изолирующие 1 (0,049 до 0,088 Вт/м<sup>2</sup>К) теплопроводности, при допустимым 0,1-0,12 Вт/м<sup>2</sup>К), что позволяет создавать благоприятные тепловыделительные условия при износе обуви, сохраняя хороший температурный режим внутри обуви на ногах, увеличивая стойкость к износу, предупреждая разложение и сохраняя лаковые размеры деталей обуви, увеличивая тем самым продолжительность эксплуатации обуви.

Результаты измерений 42 образца с различными свойствами и составом исходных материалов, а также – их расчетов приведены в таблице 1. Данный табличный материал описывает экспериментальные данные от 0,04 до

### III Секция «Транспорт и транспортные инфраструктуры»

Участвовали: 31

МАДИ

Ташкентский государственный транспортный университет

КРСУ им. Б.Н. Ельцина

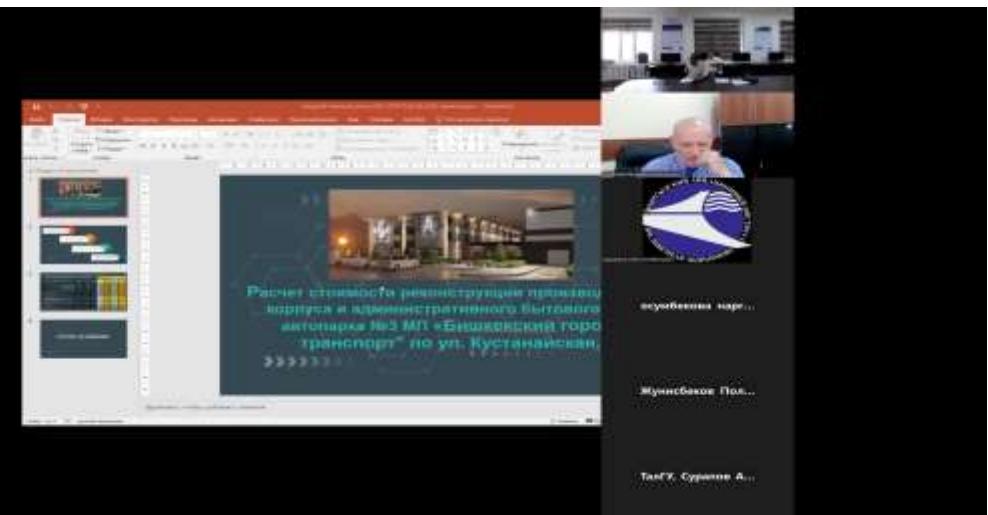
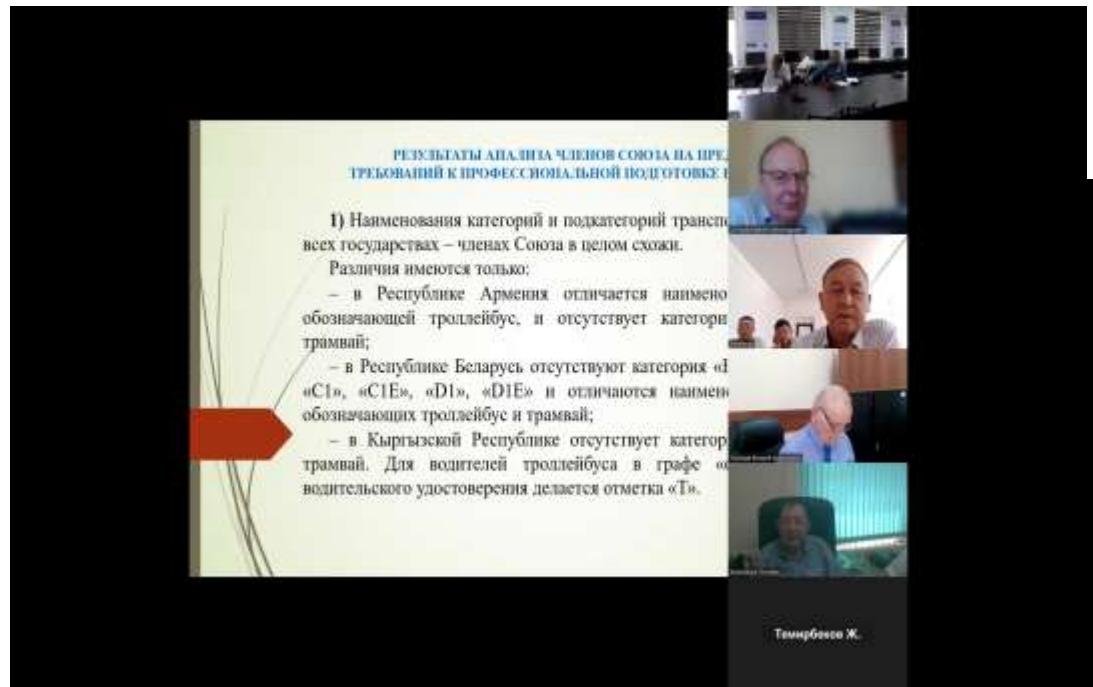
Таласский государственный университет

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова

ОшТУ

КНАУ им. К.И. Скрябина

КГТУ им.И.Раззакова



## **Секция IV**

Актуальные проблемы энергетики  
Прикладная математика и прикладная физика



Участвовали: 4  
КГТУ им. И. Рazzакова  
МЭИ



## **Секция VI**

Иновации в геологии, горном деле и металлургии

Участвовали: 14

КГТУ им.И.Раззакова

Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова (МГТУ).



## **Секция VIII**

Строительное образование и наука

Автомобильные дороги и транспортно-технологические машины

Участвовали: 25

КГТУ им.И.Раззакова

ФГАОУВО «Северо-Кавказский федеральный университет»



## Секция IX

Современные проблемы архитектурно-дизайнерского образования  
Перспектива развития архитектурного и градостроительного образования  
Тенденции развития и инновации в дизайне и проектировании костюма

Участвовали: 64

КГТУ им.И.Раззакова

Таджикский технический университет имени М. Осими  
МИСИ



## **Секция X**

Социально-экономические науки

Метрология, стандартизация и управление качеством

Участвовали: 24

КГТУ им.И.Раззакова

Самарский государственный технический университет





# Спасибо за Ваше внимание!

Кыргызстан, 720044, г.Бишкек,  
проспект Ч.Айтматова, 66, КГТУ

Тел.: +996 (312) 545125  
E-mail: rector@kstu.kg

[www.kstu.kg](http://www.kstu.kg)